TIMM

TRUSTED TECHNOLOGY

УСТРОЙСТВО ОГРАНИЧЕНИЯ НАПОЛНЕНИЯ EUS-2

ВЫСОЧАЙШАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ НИЖНЕМ НАЛИВЕ АВТОЦИСТЕРН

Нижний налив автоцистерн на **нефтебазах** и на **нефтеперерабатывающих заводах** отличается одновременным наливом различных жидкостей в закрытые камеры автоцистерны на высоких скоростях в полностью автоматическом режиме. Для исключения перелива и **неконтролируемого выхода жидкостей,** появления **электростатического заряда** и для **исключения выхода эмиссионных газов** законодательно предписаны: аварийная система отключения налива, контролируемое заземление и отвод газов.

ФУНКЦИИ

Устройство ограничения наполнения EUS-2 является центральным звеном системы управления нижним наливом в соответствии и **европейскими нормами VOC 94/63/EC** и американским стандартом **API RP 1004**. Устройство контролирует одновременно сенсоры уровня жидкости, установленные на автоцистерне, заземление автоцистерны и подключение патрубка отвода газов. В случае возникновения аварийной ситуации, устройство EUS-2 немедленно останавливает процесс налива. Устройство EUS-2 определяет тип автоцистерны и **самостоятельно включает подходящий режим работы**. Такая совместимость позволяет осуществлять налив автоцистерн, имеющих различное оборудование.

ПРИМЕНЕНИЕ

Устройство EUS-2 устанавливается на **автоматических наливных терминалах** и подключается к системе управления нефтебазы или к системе управления погрузочной платформы. Устройство совместимо со всеми автоцистернами, оборудованными оптическими или NTC термисторными сенсорами в соответствии со стандартом **EN 13922**. Сенсоры установлены в камерах автоцистерны и соединены кабелем со стандартным разъёмом, к которому подключается перед подачей продуктаустройство EUS-2. Могут быть налиты такие жидкости как, например, бензин, дизельное топливо, керосин или этанол (**категория смеси газов IIB**)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Постоянный самоконтроль** всех важнейших функций устройства
- **Чёткий яркий дисплей** для сообщений **на языке пользователя**
- **Интуитивно понятная конфигурация**, навигация джойстиком
- Поддерживает до **восьми 2-х кабельных** и до **двенадцати 5-ти кабельных сенсоров**
- **Чётко видимые** LED индикаторы
- Два **самодиагностируемых контрольных выхода**, свободно конфигурируемые выходы и серийное подключение
- „**Позиция паркинга**“ – Сигнал для автоцистерны

IEPC

Интеллектуальный концепт взрывозащиты

ВЫСОЧАЙШИЙ УРОВЕНЬ ВЗРЫВОЗАЩИТЫ
во взрывоопасных зонах

ПЕРЕДОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ
контроля заземления, диагностики и конфигурации

ПРОСТОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
так как возможно открывать крышку устройства во взрывоопасных зонах

EUS-2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс взрывозащиты:
в соответствии с регламентом ТР ТС 012/2011:
Ex 1Ex e ib q [ia Ga] IIB T4 Gb X

Электропитание:
230 В перем. тока ± 10 %, 50 - 60 Гц, ca. 25 В·А

Выходы подключения:
2 беспотенциальных релейных контакта
2 переключателя | 2 выхода NAMUR

Температура окружающей среды: - 40 °C до + 60 °C

Сертификаты: ATEX, IECEx, EAC Ex, PESO

Награда Tank Storage`17: „Ценный Продукт“

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ*

СПИРАЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ С ВИЛКОЙ ДЛЯ АВТОЦИСТЕРНЫ

для прямого подключения
удлиняется до 7,5 м.

с разделительным штекером
удлиняется до 7,5 м.

10-и полюсные | 4-х пиновые байонеты по нормам
EN 13922 и 2-х кабельная конструкция

7-и полюсные | 3-х пиновые байонеты
по нормам API RP 1004

КОРОБКИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

для прямого подключения
двух спиральных кабелей

с разъёмом подключения
для спирального кабеля

с разъёмом подключения
и парковочным штекером
Рекомендация

с двумя разъёмами подключения
без парковочных штекеров

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Устройство тестирования

Держатель для штекера автоцистерны

Разделительный штекер для установки на рукаве отвода газов

* Дальнейшую информацию о нашем оборудовании Вы можете получить на сайте **www.timm-technology.com** или свяжитесь с нами.

Timm Technology GmbH

Senefelder-Ring 45
21465 Reinbek
Germany

Tel. +49 40 248 35 63 - 0
info@timm-technology.de
www.timm-technology.com