TIMM

TRUSTED TECHNOLOGY

ÜBERFÜLLSICHERUNG EUS-2

HÖCHSTE SICHERHEIT FÜR BOTTOM-LOADING TANKWAGEN

Die **Untenbefüllung** von Straßentankwagen auf **Tanklägern** und in **Raffinerien** ist durch die gleichzeitige Beladung mehrerer Produkte in geschlossene Tankkammern mit einer hohen Beladungsrate und ohne Möglichkeit einer manuellen Überwachung gekennzeichnet. Um eine Überfüllung und einen **unkontrollierten Produktaustritt**, **elektrostatische Aufladungen** und das **Entweichen von Emissionen zu verhindern**, ist ein Notabschaltsystem, eine überwachte Erdung und eine Gasrückführung gesetzlich vorgeschrieben.

FUNKTIONSWEISE

Die Überfüllsicherung EUS-2 ist die zentrale Steuereinheit des Überfüllsicherungssystems gemäß **Europäischer VOC Richtlinie 94/63/EG** und **API RP 1004**. Sie überwacht gleichzeitig die Füllstandssensoren auf dem Tankwagen, die Erdungsverbindung und den Anschluss des Gaspendelschlauches. Sollte eine kritische Situation erkannt werden, wird der Befüllprozess sofort anlagenseitig unterbrochen. EUS-2 erkennt die angeschlossene Art der Tankwagenausrüstung und stellt den **passenden Betriebsmodus selbstständig** ein. Diese **Kompatibilität** erlaubt die Beladung von Tankwagen mit unterschiedlicher Ausrüstung.

EINSATZBEREICHE

EUS-2 wird **an der Verladebühne** installiert und mit der übergeordneten Steuerung oder dem Verladerechner verbunden. Es ist kompatibel mit allen optischen oder NTC-Thermistorsensoren gemäß **EN 13922**. Die Sensoren sind fest in den Kammern des Tankwagens verbaut und auf eine Standard-Anschlussbuchse verdrahtet, an welche der TKW-Stecker der Überfüllsicherung vor der Verladung angeschlossen wird. Zu verladende Produkte sind beispielsweise Benzin, Diesel, Kerosin oder Ethanol (**Gasgruppe IIB**).

PRODUKTVORTEILE

- **Permanente Selbstüberwachung** aller sicherheitsrelevanten Funktionen
- **Klartext-Display** für Meldungen in der **Landessprache** des Nutzers
- **Selbsterklärende Gerätekonfiguration** mithilfe eines Joysticks
- Unterstützt bis zu **acht 2-Draht** und **zwölf 5-Draht Sensoren**
- **Weithin sichtbare** LEDs
- Zwei **selbstüberwachte Kontrollausgänge,** frei konfigurierbare Ausgänge und eine serielle Datenschnittstelle
- „**Parkposition**“-Signal für den Tankwagenstecker

IEPC Intelligentes Explosions-schutz-konzept

HÖCHSTES SICHERHEITSNIVEAU
in explosionsgefährdeten Bereichen

FÜHRENDE TECHNOLOGIE
in Überwachung, Diagnose und Konfiguration

EINFACHE BEDIENBARKEIT
durch Möglichkeit der Gehäuseöffnung in explosionsgefährdeten Umgebungen

EUS-2

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Zündschutzarten:
gemäß ATEX-Richtlinie 2014/34/EU:
Ⓔx II 2 [1] G – Ex eb ib q [ia Ga] IIB T4 Gb

Stromversorgung:
230 V AC ± 10 %, 50 - 60 Hz, ca. 25 VA

Steuerausgänge:
2 potentialfreie Schließer
2 Wechsler | 2 NAMUR-Ausgänge

Umgebungstemperaturbereich: - 40 °C bis + 60 °C

Zulassungen: ATEX, IECEx, EAC Ex, PESO, SIL 2

Tank Storage Award `17: „Wertvollstes Produkt“

ZUBEHÖR*

SPIRALKABEL MIT TKW-STECKER

zum direkten Anschluss
ausziehbar bis 7,5 m

mit Trennstecker
ausziehbar bis 7,5 m

10-polig | 4 Verriegelungsstifte
EN 13922 und 2-Draht-Technik

7-polig | 3 Verriegelungsstifte
entspricht API RP 1004

ANSCHLUSSDOSEN

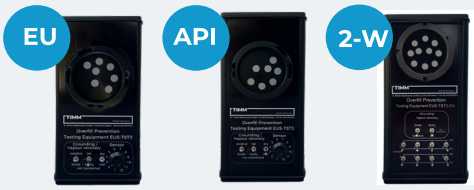
zum direkten Anschluss
von zwei Spiralkabeln

mit Trennbuchse
für ein Spiralkabel

mit Trennbuchse
und Parksteckdose
Empfehlung

mit zwei Trennbuchsen
ohne Parksteckdosen erhältlich

WEITERES ZUBEHÖR



Testvorrichtungen

Tankwagenstecker-Haltegabel

Trennsteckdosen zur Montage am Gaspendelarm

*Weitere Informationen und Zubehör finden Sie unter **www.timm-technology.com** oder kontaktieren Sie uns gerne persönlich.

Timm Technology GmbH

Senefelder-Ring 45
21465 Reinbek
Germany

Tel. +49 40 248 35 63 - 0
info@timm-technology.de
www.timm-technology.com